

todas las noches
ÍTICA 6.ª, que sale
a las 22.30, con las más
plenas informaciones
de del día 11 11

critica

5^a Pgs.
EDICION SECCIONES

LOS ME PUSO SOBRE V UESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (Sócrates)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

El Juez Federal no Concedió el Recurso de "habeas corpus" Alegando que los Documentos son Incompletos. La Ejecución Parece ya Inevitable

El Juez Morton es QUIEN SE NEGÓ

El defensor doctor Musmanno ha declarado que en la próxima semana se presentará nuevamente con los documentos completos

(Associated Press)

BOSTON, 20. — Se dice que Mr. Arthur Hill, abogado de la defensa de Sacco y Vanzetti, ha sido informado de que el juez federal, Mr. Morton, ha rechazado el pedido en favor del recurso de "habeas corpus".

Musmanno volverá de nuevo

(Associated Press)

WASHINGTON, 20. — El nuevo recurso en favor de Sacco y Vanzetti presentado ante la Suprema Corte Federal, ha sido rechazado, debido a que los documentos están incompletos.

El defensor de los condenados, doctor Musmanno, manifestó que en la próxima semana presentará los documentos que faltan.

Se pide otra postergación de la ejecución

(Associated Press)

BOSTON, 20. — El abogado de la defensa de Sacco y Vanzetti, Mr. Hill, envió hoy una carta al gobernador Mr. Fuller, solicitando un aplazamiento de la ejecución de los reos, a fin de permitir que se completen los procedimientos legales en favor de los mismos.

Fuller escuchará cualquier pedido

(Associated Press)

BOSTON, 20. — Se tienen pocas esperanzas de que las autoridades de Massachusetts, concedan otra prórroga en las ejecuciones de Sacco y Vanzetti.

El gobernador Fuller y el Consejo podrían conceder una nueva prórroga, pero Mr. Fuller no se ha mostrado muy comunicativo y sólo ha dicho que irá a la Casa del Gobierno el lunes próximo, dispuesto a escuchar cualquier pedido que se le haga.

La otra alternativa que queda, es el examen de los prisioneros para determinar su estado mental, cosa que ha sido pedida en otras oportunidades por el Consejo, en favor de otros condenados a muerte.

Sostendrán la ira sania de los dos

(International)

BOSTON, 20. — Se informa que los defensores de Sacco y Vanzetti, como último recurso, solicitarán del gobernador, que comute la pena de los dos obreros condenados a muerte, alegando que han perdido el juicio.

Si fracasan las gestiones, quedarán otra vez en manos de Fuller

(International)

BOSTON, 20. — Ha llegado a esta ciudad, la hermana de Vanzetti. Tanto Sacco como Vanzetti, han perdido toda esperanza, y Vanzetti declara en su celda. Sacco se muestra más calmo. Los tres abogados de la defensa, pedirán la intención en el asunto de la Corte Federal, y de las Cortes de los distritos.

Si fracasan los esfuerzos de hoy en favor de los dos prisioneros, la suerte de Sacco y Vanzetti quedará nuevamente en manos del gobernador Fuller.

La policía ha tomado grandes precauciones. Luisa Vanzetti, al llegar a esta ciudad, declaró lo siguiente: "Uro que mi hermano es inocente. Trataré de confortarlo y animarlo con los auxilios de la religión".

Las opiniones de los diarios italianos

(Associated Press)

ROMA, 20. — "Il Tevere" comentó el caso de Sacco y Vanzetti y opinando que no quedan esperanzas de salvar a los condenados, dice: "Sacco y Vanzetti tendrán el honor de no haberse pliegado a la civilización plutocrática norteamericana, que está resuelta a modelar toda la moralidad del mundo material de acuerdo a ella, olvidándose que una vez más la civilización europea, después de una existencia milenaria".

El periódico refiriéndose a la carta del senador Borah considera que los dos italianos son las víctimas de las dos tendencias norteamericanas: la lucha anglosajona contra la infiltración de los europeos continentales, y también del resentimiento que produce a los norteamericanos la más pequeña agresión de intervención de los extranjeros en sus asuntos.

"Il Messaggero" publica una defensa apasionada de Sacco y Vanzetti, que titula: "Justicia haciendo resaltar la importancia del aspecto humano del proceso. Dicho diario expresa su convicción sobre la inocencia de los condenados, e insiste en que se debe tener en cuenta la justicia divina que detiene la mano del asesino cuando está pronta a golpear al inocente".

El periódico haciendo notar los sufrimientos que habrán soportado Sacco y Vanzetti durante "las tres mil y más noches de devotos por la muerte que amenazaba", pide a las autoridades norteamericanas que tengan en cuenta el dolor de ser suficientemente débiles para substituir la acción humana de la piedad por el grito feroz de la justicia".

"Il Messaggero" deplora energicamente "los actos estúpidos de rebelión y vandalismo que lesionan a otros inocentes y deshonran a la civilización".

Se recuerda en estos días sonado proceso



a Charles Becker condenado a la silla eléctrica hace doce años en los Estados Unidos y cuya inocencia parece probarse ahora. Aparecerá ante la víctima del probable error, arriba; su viuda que fué su valiente defensora y abajo Henry Klitch, que está demostrando el error judicial

19 Años sin Verse

Hoy a las 11.20 Luigia Vanzetti vió por primera vez a su hermano desde que éste salió de Italia

(Associated Press)

BOSTON, 20. — Luigia Vanzetti ha visitado a su hermano. Llegó a la Casa de la Muerte a las 11.20 horas y su hermano fué sacado de la celda, produciéndose un encuentro emocional entre los dos hermanos, después de haber estado separados por espacio de 19 años.

Luigia fué llevada a la prisión por una amiga, Mrs. Henderson, y por la esposa de Sacco.

El alcalde de la prisión, Mr. Hendry, las acompañó en la Casa de la Muerte y permitió que Vanzetti abandonara su celda.

Ambos hermanos se abrazaron y Luigia lloró amargamente, estando a punto de desfallecer por lo cual fué necesario darle agua. Su hermano tampoco podía contener las lágrimas.

Los dos conversaron en italiano, permaneciendo Luigia algo dormida por la fatiga de su viaje. Esta noticia que regresó a la prisión el domingo pues el alcalde le ha permitido que visite nuevamente a su hermano mañana.

FUE ESCRITO EN NO SE ABRIGAN MASSACHUSETTS MAS ESPERANZAS

Las publicaciones oficiales sobre el proceso, hechas en Buenos Aires vinieron de Boston

EL REDACTOR

(Associated Press)

BOSTON, 20. — El Comité Nacional de Ciudadanos pro Sacco y Vanzetti, ha enviado un telegrama al secretario del Senado, Mr. Frank B. Kellogg, recordándole que sus anteriores pedidos en el sentido de que sean dados a la policía los documentos archivados en el Departamento de Estado en los cuales se hizo una reseña del caso tal como fué dado a publicidad en Buenos Aires por la Embajada de los Estados Unidos en aquella capital.

También solicita que Mr. Kellogg recomende a Mr. Coolidge que apueste las esperanzas de los condenados, poniéndolos de un lado y otro de la ley. El Comité dice que la reseña dada a publicidad en Buenos Aires fué enviada por un funcionario de Massachusetts que formó parte del tribunal, que declaró culpables a Sacco y Vanzetti, y luego fué sacado de distrito en fuga.

El diario "Pravda", de Moscú, se ocupa en un tono energético y pesimista del proceso

OTROS COMENTARIOS

(Associated Press)

MOSCÚ, 20. — Todos los diarios públicos hoy en primera página las noticias relacionadas con la detención de Sacco y Vanzetti, el caso de Sacco y Vanzetti. Los comentarios, los comentarios son escasos y el tono es que estos están en camino, pero no considerablemente más reservados que antes.

"Pravda" dice, haciendo uso de términos más energéticos que cualquiera de los otros, que "sería una ilusión improbable alargar esperanzas en la línea del caso de Sacco y Vanzetti. Federal, desde que ésta está compuesta por abogados que han hecho sus fortunas jugando a saltones del tipo de Sacco y Vanzetti".

El diario citado, con palabras energéticas, declara a que se declara la mano de los distritos de menor importancia para el caso de Sacco y Vanzetti, y que las protestas de organizaciones obreras.

El Doctor M. Musmanno Partió para Washington

El activo defensor de Sacco y Vanzetti interpondrá ante las autoridades federales una nueva apelación

LUISA VANZETTI QUIERE CONVERTIR A SU HERMANO

(Associated Press)

BOSTON, 20. — A tres días de la fecha en que deben ser ejecutados, la suerte de Sacco y Vanzetti depende de lo que decida la Corte Suprema de los Estados Unidos.

Antes del rechazo de la apelación presentada ante la Corte de Massachusetts, el Consejo de Defensa de los prisioneros, ha hecho un petitorio al juez del distrito federal, Mr. James Morton, para que se conceda el recurso de "habeas corpus", con lo cual se prorrogaría la ejecución. Mr. Morton aceptó hacerse cargo de la petición.

Mientras tanto, el doctor Michael Musmanno, del Consejo de la Defensa de Sacco y Vanzetti, ha partido con destino a Washington, con el objeto de presentar un auto de "certiorari", con lo que el caso pasa a estudio de la Corte Suprema de los Estados Unidos.

Se han renovado a las precauciones

(Associated Press)

BOSTON, 20. — Por noticias recibidas de distintas ciudades de los Estados Unidos, se sabe que se están renovando las precauciones policíacas con motivo del giro adquirido por el caso Sacco Vanzetti.

Con la llegada de Luigia Vanzetti, hermana del condenado, se ha registrado una nota pacífica en medio de la gran nerviosidad reinante, pues ha venido desde Italia con la manifiesta intención de conducir a su hermano, que profesa el ateísmo, otra vez a las creencias que tenía durante su niñez.

Están movilizadas las policías de Boston y Nueva York

(Associated Press)

BOSTON, 20. — La policía de Boston ha sido movilizada para mantener en su puesto durante 24 horas y los 14.000 agentes de policía de Nueva York, han recibido la misma orden.

Por primera vez, que se tenga memoria, el alcalde Mr. Nichols, ha cancelado todos los permisos para celebrar el domingo reuniones al aire libre.

Hubrá manifestaciones en Londres

(International)

LONDRES, 20. — Mañana domingo y el lunes próximo, se organizarán varias manifestaciones frente a la embajada norteamericana y en Hyde Park, a fin de protestar contra la inminente ejecución de Sacco y Vanzetti. Las organizaciones obreras, mientras tanto, envían cablesgramas al gobernador de Massachusetts, Mr. Fuller, protestando contra la ejecución.

Vuelven a vigilar la embajada en Londres

(International)

LONDRES, 20. — La guardia policial que se había retirado provisionalmente del frente de la embajada norteamericana en esta capital, ha sido apostada nuevamente.

14.000 policías hay en Boston

BOSTON, 20. — Toda la fuerza policial de esta ciudad, formada por 14.000 hombres, está prestando servicios extraordinarios, a fin de impedir que ocurran revueltas durante las demostraciones en favor de Sacco y Vanzetti.

El lunes próximo se organizará una demostración gigantesca, a fin de protestar contra la ejecución de los dos obreros italianos.

Conversaron durante toda la noche

(Special para CRITICA)

BOSTON, 20. — Tanto Sacco como Vanzetti, pasaron la noche sin descansar bien, pero esta mañana tomaron un buen desayuno, consistentes en huevos, pan tostado y café con leche.

Los guardianes dicen que los dos condenados conversaron constantemente durante toda la noche, haciendo, a intervalos, en voz alta, refiriéndose a dormir esta mañana temprano. Después del desayuno, volvieron a dormir un rato.

Luigia Vanzetti, hermana de Bartolomé, se alojó en un hotel donde está a la espera de la oportunidad de visitar a su hermano.

El Ku-Klux-Klan también protesta

(Associated Press)

BINGHAMTON, (Nueva York), 20. — El Ku-Klux-Klan realizó una manifestación de protesta por la demora que sufre la ejecución de Sacco y Vanzetti.

Los hombres del Klan prendieron fuego a unas cruces enormes en las afueras de la ciudad.

Se puso en libertad a los alemanes

(International)

BÉRLIN, 20. — Diez manifestantes que tomaron parte en el meeting en favor de Sacco y Vanzetti que fueron arrestados anoche, fueron hoy puestos en libertad.

Los disturbios alemanes duraron media hora y fueron causados por los manifestantes de un desfile, que trataban de romper los cordones de la policía que impedían el acceso a las calles donde se encuentran el Reichstag, la Embajada norteamericana y las oficinas del Gobierno.

Siempre se han prohibido las manifestaciones públicas en ese lugar de la ciudad.

Toda la noche una guardia especial custodió el edificio de la embajada norteamericana.

Después de recorrer toda la campaña, vino a triunfar en Buenos Aires y unos cacos le aguaron todas las ilusiones.
— Le robaron los trajes y el dinero
LE QUEDA SU MELENA ESTUPENDA

El Tribunal, pero lo da a entender en su resolución y por las dudas, nosotros le hacemos constar,

Independiente

La Agrupación Estudiantil Independiente, como órgano constituido con el fin de velar por la obtención de robles y amplias aspiraciones universitarias por intermedio de su presidente, Alfredo Berroa, y su secretario, Roberto Car-

8	100	2500
8	100	3060
9	100	5036
10	100	11113

17	"	"	100	22139
18	"	"	100	23584
19	"	"	100	23833

Los vehículos tienen desperfectos (casaca importancia,

Sortido 24 de agosto
Billete \$ 63.50 oro uruguayo
GIROS Y ORDENES A:
OTTO BERRO, Ituzaingá 1418
MONTEVIDEO

El Tribunal, pero lo da a entender en su resolución y por las dudas, nosotros le hacemos constar,

Independiente

La Agrupación Estudiantil Independiente, como órgano constituido con el fin de velar por la obtención de robles y amplias aspiraciones universitarias por intermedio de su presidente, Alfredo Berroa, y su secretario, Roberto Car-

8	100	2500
8	100	3060
9	100	5036
10	100	11113

17	"	"	100	22139
18	"	"	100	23584
19	"	"	100	23833

Los vehículos tienen desperfectos (casaca importancia,

Sortido 24 de agosto
Billete \$ 63.50 oro uruguayo
GIROS Y ORDENES A:
OTTO BERRO, Ituzaingá 1418
MONTEVIDEO

[illegible]

11.	Con \$	100	1147
12	" "	100	1406
13	" "	100	1452
14	" "	100	1504
15	" "	100	1604
16	" "	100	1886
17	" "	100	2213
18	" "	100	2358
19	" "	100	2383

José Naveira denunció en la comparecencia, que anoche le fue huriado un auto de la ciudad de su propiedad que se hallaba en la zona de la Estación de la Unidad 2187. El vehículo ha sido valuado en 2.440 pesos.

UN HOMBRE RESULTO HERIDO EN UN CHOQUE DE AUTO. MOVILES

En la intersección de las calles 1.ª y 2.ª de Caguas se produjo anoche un violento choque entre los automóviles 14811 particular y 2163 de alquiler, conducidos por Carlos R. Sin y Antonio Mufson, respectivamente.

A consecuencia de la colisión se rompieron los cristales y los fragmentos ocasionaron una herida leve al conductor Antonio Olí que viajaba en el coche de alquiler.

Los afectados tienen desperfectos (casaca impolviada).

(PAPA LUS QUE EXIGEN CALIDAD)
POSALÍ EN TODOS LOS ALMACENES

Cambio Berro
Lotería del Hospital de Caridad de Montevideo

Remite \$ 300.000 oro

Sorteo 21 de agosto
Billete a \$83,50 oro uruguayo

GIROS Y ORDENES A:
OTTO BERRO, Itzaingó 1418
MONTEVIDEO

UN WOLVERINE HACE UN NOTABLE RAID

Un Wolverine R. I. O. Estableció un Verdadero Record en el Raid Bs. Aires - Rosario - Bs. Aires

Guiado por Juan Balbi, quien llevaba de acompañante a Enrique Monti, cumplió el recorrido de ida y vuelta en 11 horas 28', marchando a razón de 110 kilómetros



Los señores Dartigueouge, Balbi y Monti, al lado del Wolverine R. I. O., con el cual se realizó el raid Buenos Aires - Rosario - Buenos Aires

Un espléndido raid automovilista acabanamente controlado por el Automóvil Club Argentino.

Este nuevo modelo que nos presenta la fábrica R. I. O. por intermedio de sus representantes en este país, señores Dartigueouge y Toulouse, lleva el nombre de Wolverine, el animal de mayor fuerza en su tamaño, conocido por su fuerza, resistencia e incansable en las regiones del Norte de los Estados Unidos. Wolverine significa poder sobre poder recorrer largas distancias a gran velocidad.

El nuevo "Wolverine" es un Hotshamb de 800 cc. para cinco pasajeros, de potencia saliente y dotado de un motor potente y de gran eficiencia.

Con este coche, el conocido volante Juan Balbi, acompañado del mecánico Enrique Monti, ha realizado el raid Buenos Aires - Rosario - Buenos Aires, batiendo un tiempo récord para coches de turismo, pues la prueba fue oficial.

Lo que dice Balbi

Después de conocer las impresiones que tienen los tripulantes del Wolverine R. I. O. fuimos hasta los escritorios de

La Jornada Automovilista de MANAÑA en el Autódromo General SAN MARTIN

Se disputarán mañana las pruebas más interesantes de las categorías a standard

Los grandes jornadas automovilistas, que han tenido su comienzo en el día de hoy en el Autódromo General San Martín, continúan mañana, disputándose las tres pruebas más importantes de que consta el programa confeccionado. Se disputará como primera carrera a los coches de la categoría "B", que correrán en una cilindrada de 2500 cc hasta 4500 cc. Esta carrera consta de 15 vueltas, recorriendo la ruta de Balbi, Sprignolo, Malcom, Marchese y otros de indolentes méritos y tripulando máquinas de gran potencia.

El programa completo y los inscriptos que corren mañana son los siguientes:

Chocó con un Ford

—¿Cuáles fueron esos contratiempos?

—A la salida de Rosario pinchó una

goma y luego más adelante, otra. Para

como al llegar a Arrecife, un Ford

guiado al parecer por un principiante

me llevó por delante, haciéndome perder

unos minutos preciosos para el record

que pretendíamos establecer. Hubo de

luz ciertos arreglos en las guardabarros

que quedaron abollados de resultas

del choque y continué luego viaje.

—¿Me impresionó sobre el Wolverine

R. I. O. no dice, no puedo ser más.

Ha demostrado ser un coche construido

para resistir la ruina de cualquier

uso. Un buen motor, y una carrocería

fuerza son sus características principales.

En cuanto a gusto de conducción, ha

sido también muy reducida, lo que prueba

la técnica económica con que se ha

construido.

Un recorrido de 783 kilómetros, que

es lo que hemos hecho, ha utilizado (mi

cuenta 185 litros de nafta y un litro de

aceite, sin haber tenido necesidad de

dejar nada al radiador en todo el viaje.

Ahora que me deseno voy al estado del

motor después de tan larga prueba, no

temo nada más que acudir a la repuesto

de la casa Dartigueouge y Toulouse,

situada en Calle 254, y poder allí

inspeccionar a gusto con la seguridad

de que se administrará un motor que se

realizó un esfuerzo tan grande, ya

haya sufrido lo más mínimo.

SUSPENSION DE UNA CARRERA EN MENDOZA

Debido a la imposibilidad de tener en condiciones los caminos en que debe disputarse la carrera automovilista "Circular el Bóndol", organizada por el Motor Club Mendoza y en la que están inscritos los más destacados corredores de esta provincia. La institución organizadora, motivada de acuerdo con el director general de Obras Públicas ha resuelto postergar esa carrera para el día 4 de setiembre próximo.

POSCA Y ZELAYA SUSPENDIDOS

Por haber participado en pruebas que no han sido controladas oficialmente por el Automóvil Club Argentino, la Comisión de carreras de esta institución, ha inhabilitado para poder correr en carreras oficiales a los conductores volantes mendocinos Posca y Zelaya, que no tiene muchos días para conseguir un buen triunfo en la carrera efectuada en Mendoza.

LA CARRERA DE CAMPANA NO SE PODRÁ REALIZAR

La delegación del Automóvil Club Argentino en Campana, ha organizado dos carreras que se disputarán el día 25 de septiembre próximo: una de la categoría standard y la otra de fuerza libre, pero como los reglamentos de la carrera están en contradicción con las repatriaciones internacionales, es fácil que esta carrera no se realice.

3 Enrique J. Chib, Mario Octavio Flórez, Paiz.

4 Hermenegildo Agostini, Ricardo Nava.

5 Alberto José Olavarría, Aníbal Cavallini.

6 Alberto José Olavarría, Aníbal Cavallini.

7 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

8 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

9 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

10 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

11 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

12 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

13 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

14 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

15 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

16 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

17 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

18 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

19 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

20 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

21 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

22 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

23 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

24 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

25 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

26 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

27 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

28 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

29 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

30 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

31 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

32 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

33 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

34 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

35 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

36 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

37 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

38 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

39 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

40 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

41 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

42 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

43 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

44 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

45 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

46 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

47 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

48 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

49 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

50 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

51 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

52 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

53 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

54 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

55 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

56 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

57 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

58 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

59 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

60 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

61 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

62 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

63 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

64 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

65 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

66 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

67 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

68 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

69 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

70 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

71 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

72 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

73 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

74 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

75 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

76 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

77 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

78 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

79 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

80 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

81 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

82 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

83 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

84 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

85 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

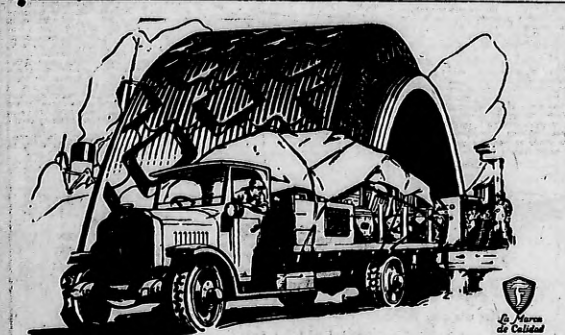
86 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

87 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

88 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

89 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.

90 Víctor de Aspiroz, Francisco José Riera, Riera.



Resuelva los Problemas de Transporte con Camiones Pesados

PARA proteger cargas pesadas, valiosas; para colocar más goma y acolchamiento debajo de los camiones; para contar con llantas que hagan presa firme sobre pavimentos mojados o resbaladizos; sobre tierra, barro o arena; para estar preparado para continuos transportes a largas distancias y para asegurar por adelantado que el gasto de sus gomas sea bajo, equípe sus camiones con llantas macizas FIRESTONE Non-Skid Hi-Type.

Estamos preparados para ofrecer a Vd. servicio inmediato en llantas macizas para cualquier clase de transporte.

Firestone

LA MARCA DE CALIDAD

Por \$ 2.290

Vd. puede adquirir AHORA el

AUTOMOVIL LIVIANO MAS MODERNO Y MEJOR TERMINADO EN SU CATEGORIA

CUATRO FRENSOS	FAETON \$ 2290
LUBRIFICACION	
A PRESION	COACH " 2790
ENFRIAMIENTO	
A BOMBA	SEDAN " 3070
EMBRAGUE	
BLINDADO	COUPE " 2790
Amortiguadores	
GOMAS BALLON	Valuette " 2000



Whippet

HAMPTON WATSON & Cia.

CERRITO 702 - BUENOS AIRES

Oficinas y Talleres: B. PEREZ GALDOS 126 U. T. 21 Bañados 0057

WILLYS - OVERLAND - WHIPPET AUTOMOVILES DE CALIDAD

FORD ANUNCIA OTRO MODELO DE AUTOMOVIL

La noticia no adelanta aún las características del nuevo coche, sabiéndose que tiende a suplantarlo el actual modelo

El misterio que vela rodeando la fabricación de los nuevos modelos Ford, se ha desmenuzado en parte. Al menos por otra parte no era un secreto por cuanto todo el mundo automovilista, sabe que la fábrica Ford venía preparando la fabricación de un nuevo modelo de coche liviano que suplantaría al actual modelo.

Después de una peripetia de un año ha sido circular rumores de que Ford iba a lanzar un nuevo automóvil, que la gente desearía, se mill millones, ya como un coche de seis cilindros, ya como automóvil con cambios de motor y cuatro velocidades hacia adelante. Ford hace ahora el anuncio definitivo de que fabricará un nuevo modelo.

No quiere decir, sin embargo, que la clase de automóvil va de ser, y de la así como a un público de estrechísimos con autos americanos hasta que su producto sea lo más perfecto por las calles.

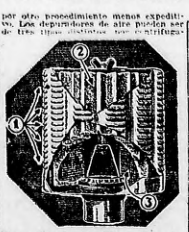
Ha dicho Ford que por varios años ha estado proyectando la construcción de este coche y prioritariamente manifestando que aunque su automóvil ha servido

El Aire Puro Ayuda a la Buena Marcha de los Motores

Que se debe filtrar el aire de alimentación de los motores no hay ninguna duda. Es evidente que las impurezas que existen con el aire en las ciudades se aglomeran con el aceite y transportan los residuos sólidos en una mudanza mortal para los motores, análoga al asfalto. Durante largo tiempo se ha querido filtrar este paquete filtrando la "baja" y el "cuerpo" que en realidad son puros, dejando sin filtrar el aire que es en realidad el que viene con impurezas. Un pequeño cilindro no dará el valor de la mala sustancia. Supongamos un motor de dos litros de cilindrada, que gira a mil revoluciones vueltas por minuto, lo que es un ejemplo comúnmente visto. Transfiera de un motor de cuatro tiempos describe un cilindro total en dos vueltas, entonces por minuto absorberá mil ochocientos litros de aire, el diez por ciento son litros por hora, que aunque parecen una cantidad exagerada es completamente real.

Admitiendo que los diez litros de aire contengan un programa de impurezas, cantidad mucho menor que la real, tanto en la ciudad como en la carretera, significa un gramo de impurezas por cada hora de marcha.

Para evitar estas impurezas lo más lógico sería, hacer las cadenas, pero pueden evitarse que lleguen, al motor



Depurador de aire. Vista de su interior. (1) Hojas de persiana. (2) Filtro de fieltro. (3) Armadura metálica.

ción, por lavado y por filtrado del aire. Por supuesto hay tres aparatos distintos para cada uno de estos métodos.

El primero, consiste de un eje con aletas que gira por rotación impuesta contra las hojas de fieltro, que al girar por regulación de la fuerza centrifuga el segundo, consiste de un líquido por donde pasa el aire que va al carburador este líquido puede variar mucho a con-

dicción entre dos capas de material poroso y en el tercer método se absorben las impurezas filtrantes que no dejan de pasar los gases. En los tres casos, la experiencia a demostrado que los filtros procedimentales, todos derivados de los mismos principios, es el que resiste todos los casos sin consumir ningún producto y de una forma a toda prueba. Una sola condición es indispensable para su buena acción: la que el aire que su superficie sea muy superior a la de la cámara del motor de entrada de aire al carburador para evitar que con el uso la acción del motor no se vea dificultada por billares, oleos, etc.

El filtro a aire Tecalenti

En esta clase de aparatos de gran eficiencia filtrante es el Tecalenti fabricado por Tecalenti. Este sistema se presenta bajo el aspecto de un cilindro de aluminio cerrado en su parte superior y unido al carburador por una forma de hojas de persiana, ocupan todo el contorno aparente del cilindro y el paso al aire. En el interior del cilindro está la capa filtrante, de fieltro, especialmente preparado y pliegado en forma de estrella, una armadura metálica lo sostiene rígido en el interior en forma conveniente. Esta forma de estrella asegura al filtro un equívoco volumen y una gran superficie de acción, real a decenas veces la sección del tubo de entrada de aire al carburador.

El aire aspirado por el motor penetra al filtro por su contorno con poca velocidad la corriente pasa por las persianas de manera que abandona allí las impurezas de mayor tamaño. Luego el aire pasa a la capa de fieltro, la silencia sin resistencia dejando allí las partículas más finas sobre su superficie, sin interrumpir, dada a una de las particularidades más importantes para el funcionamiento de los depuradores de elasticidad del fieltro. La teoría aconseja, como decíamos anteriormente, no interrumpir la aspiración del motor a través las superficies filtrantes, pero en este sistema las persianas de tierra y barro que quedan detenidas en el filtro, como de él, por mínima transpiración del motor y los movimientos del chasis, pasa no sea hacia el filtro sino que quedan depositadas amoviendo. Este sistema contravalea, mediante dispositivos de bajo del cilindro para evitar la contaminación que por gravitación causa, asegurando una limpieza permanente.

En caso de un servicio continuo y excesivo funcionamiento, el motor, por ejemplo en una atmósfera cargada de partículas pulverulentas, se puede limpiar en forma sencilla el fieltro y el carburador, bastando para desmenuar el pistón. Asimismo la limpieza experta para los automóviles particulares es un asunto de los accesorios más interesantes e indispensable puesto que depende la vida misma del motor, y tiene no se sabe cuánto en su mantenimiento al producto al aparato, completo, de un buen rendimiento seguro.

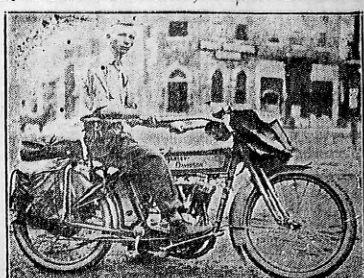
UN CHRYSLER VENCIO EN SASTRE

La carrera automovilística realizada el domingo pasado en la quinta localidad de Brest, resultó un bello espectáculo deportivo.

Como ya tuvimos ocasión de manifestar, esta carrera se definió a favor del corredor Juan Calais, quien, guiado por un coche de marca Chrysler obtuvo un meritorio triunfo.

Segundo se clasificó P. Moland con su Chrysler; tercero, A. Sager, con su Chrysler; cuarto, Rafael Dreier, con su Chrysler.

El aviador Chamberlin, héroe de la travestía



del Atlántico, en 1914 en Yowa y se dedicaba a estos deportes

HA LLEGADO UN ALFA-ROMEO DE CARRERA

Debido a las gestiones del señor Juan A. Roccatagliata, ha llegado al país un coche especial de carrera de gran velocidad

Entre los que recientemente acuden al Autódromo General San Martín ha llegado una administración la presentación de un coche Alfa Romeo de gran velocidad. Este coche Alfa Romeo de gran velocidad, que en las condiciones de pruebas realizadas ha demostrado ser un coche de gran velocidad.

El Alfa Romeo Grand Prix ha sido traído al país debido a las activas gestiones del señor Juan A. Roccatagliata, representante de la marca que ha demostrado ser la importancia que tiene para la preparación de la marca la actuación de los coches en las grandes carreras que se organizan en nuestro autódromo, removiéndose a tierra para lograr que el Alfa Romeo Grand Prix que había obtenido tan sonados triunfos en Europa, viniera a correr en el primer autódromo de Sud América.

El coche ha sido ya ensayado y su rendimiento ha podido ser muy apreciado. El lunes pasado marchó a razón de 114 kilómetros por hora durante más de diez vueltas, conducido por el piloto oficial de la fábrica Alfa Romeo, señor A. de Rosa, quien fue también enviado para armar el coche y correrlo en sus primeras presentaciones.

De Rosa, que es un hábil mecánico a la vez que experto volante, puesto que ha participado de las grandes carreras europeas, se muestra muy interesado en nuestro autódromo en el cual, dice, se puede marchar fácilmente arriba de

los 160 kilómetros sin peligro alguno. Pero lo evidente y lo agradable es constatar que los esfuerzos del señor

Señor Juan Roccatagliata, representante de los Alfa Romeo

Roccatagliata han tenido éxito y que una gran máquina de carrera podrá en nuestras próximas grandes luchas automovilísticas.

MATERASI, CON BUGATTI, VENCIO EN EL CIRCUITO DE REMITO

Una de las pruebas automovilísticas que se disputan en Italia de más importancia es la que se organiza anualmente sobre el Circuito de Remito (Lombardia) por el diploma de la copa Montero.

Se trata de una carrera sobre un recorrido de 25 kilómetros 500 metros sobre montañas. Participaron de esta prueba 24 conductores, viniendo al concurso volante Materasi con Bugatti y 1 Bugatti, 4 Minis.

Más que un forro de freno JOHNS-MANVILLE

significa seguridad

FRENA SIEMPRE

No raya las Campanas. - Resistente al Agua, Nafta, Aceite, etc.

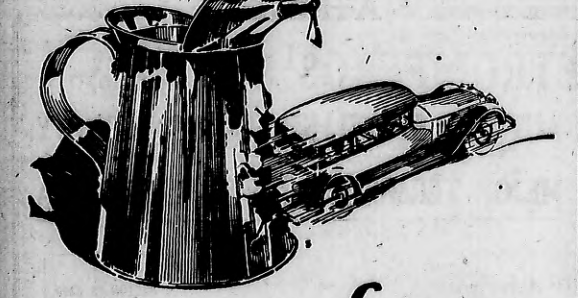
HAGA UN ENSAYO

AGENTES C. Goffre & Cia.

PARANA 720

BUENOS AIRES

JOHNS-MANVILLE



La sangre del motor es el aceite lubricante

El lubricante que use Ud. en el motor debe evitar la fricción ya sea que el coche camine despacio o corra a gran velocidad—cuesta arriba y cuesta abajo.

Debe de soportar temperaturas elevadas sin perder su "oleaginosis" ni su resistencia a la fricción. No debe desgastarse rápidamente, ni adelgazarse fácilmente, ni perder sus propiedades lubricantes indispensables.

El "Standard" Motor Oil (aceite lubricante) cumple todos estos requisitos y tiene además el grado de consistencia ideal para usarse ya sea en sistemas de

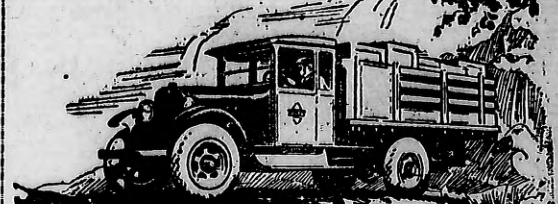
lubricación por barbotteo o a presión.

El "Standard" Motor Oil es el lubricante perfeccionado que representa 58 años de experiencia de un grupo de mejores e ingenieros reconocidos como los químicos técnicos en la industria.

El "Standard" Motor Oil es absolutamente seguro. Se compra con la plena confianza de que no hay otro mejor y de que la evidente reputación de sus fabricantes. ¡Busque el nombre "STANDARD"!

"Un peso un litro"

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL



La capacidad nominal no es siempre un indicio de funcionamiento satisfactorio

Hay una gran diferencia entre el servicio práctico de muchos camiones cuya capacidad anunciada los coloca a todos en la misma categoría.

Los camiones Graham Brothers se distinguen tanto por una capacidad nominal reservada como por aptitudes poco comunes para rendir un servicio pesado durante mucho tiempo y con economías evidentes.

Los millares de estos camiones que vienen trabajando desde hace más de siete años en 81 países, han demostrado de sobre su valor como inversiones lucrativas.

En la Agencia de los automóviles Dodge Brothers más cercana le explicarán gustosamente por qué el camión Graham Brothers es una inversión.

Chassis de 1 tonelada, \$ 3.800.— Chassis de 1 1/2 toneladas, \$ 4.250.— Chassis de 2 toneladas, \$ 5.000.— Con Motor, sin Puntos Aires.

MOTOR

AV. L N ALEM 1632 - 1640 BUENOS AIRES

SUC. ROSARIO URQUIZA Y SARMIENTO

MAJUL FEVRE Y CIA

FABRICADOS POR LA DIVISION DE SE VENDEN EN TODAS LAS AGENCIAS DE LOS AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

CAMIONES GRAHAM

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL

Black Bill, Otro Campeón de la Raza Negra, se Apresta a Visitarlos

Es un pequeño púgil cubano de record impresionante, y de quien se cuentan verdaderas hazañas deslumbradoras

Llegará a Buenos Aires acompañando a su compatriota Kid Charol, a fines de septiembre, para sostener aquí varios matches

A fines de setiembre llegarán a nuestro país, contratados por la Asociación Nacional Buenos Aires, dos campeonos cubanos que tienen el título mundial de la raza negra, en sus respectivas categorías. Uno de ellos, es ya conocido por quienes saben que lo aprendió en toda su formidable eficacia pugilística: nos referimos a Kid Charol. El otro es un hombre que ha realizado entre nosotros una campaña tan brillante como la del vencedor de Italy y Trina: es el "peño negro" Black Bill, que ha tenido en Italia y en Estados Unidos, una actuación verdaderamente heroica.

En Cuba, Black Bill ganó de más estrepitosas que Charol: es el título del público aficionado de esa isla, que admira la valentía de su acción, sus golpes secos como latigazos y su velocidad extraordinaria.

Antes de la visita varios datos exactos sobre la personalidad pugilística de Black Bill, que dice mucho en favor de sus méritos.

Tiene 21 años, 5 pies de altura y 116 libras de peso. Ha peleado 150 veces, en 147 ganadas y perdido en las tres restantes.

Peleó en un día 4 veces en la Habana, ganando las cuatro matches.

Nunca ha sido puesto knock down. En el único peso mundial que ha peleado en todos los clubs de Nueva York, Inglaterra y el Madison en Nueva Orleans.

Un dato curioso: en las cuatro primeras peleas en Nueva York, no se sentó.

S. PACHECO SE MEDIRA CON H. ROLDAN

El match revancha, se realizará el 27 del corriente, organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires

COLISEO O. P. ROMANO

La Asociación Nacional Buenos Aires, ha concertado su combate entre los conocidos pugilistas profesionales Santiago Pacheco y Horacio Roldán.

Hace ya varios meses que estos rivales se encuentran en Italia. En el día del segundo se impuso por puntos, luego de una lucha reñida en cuyos primeros rounds, las acciones se manifestaron sin ventaja para ninguno de los dos.

Luego de ese encuentro, Pacheco realizó una campaña accidentada, muy meritoria. Su fuerte punch y su juego ordenado y enérgico, lo presentaron al público como un pugilista de buen porvenir.

Sus fatigas posteriores a aquel combate, le motivaron a solicitar de Roldán una revancha. Pero este recio "fighter" manifestando, realista e honestamente, que no aceptaba de primera categoría, le sugirió a nuestro país, como el campeón de Europa, Kid Francis, campeón "real" de Francia y Henry Kellie, campeón "real" de Europa. Fue superado Roldán por todos estos rivales, pero frente a ellos demostró condiciones tan valiosas que los jueces declararon empados sus combates con Kellie y Kellie.

Roldán dio la impresión a cuantos apreciaron bien su campaña y sus méritos, de un hombre conducido a irse por su cuenta y malogrado así en su suerte. Para los rivales más peligrosos, Roldán era el recurso de los promotores, que se valían de él para probar a cualquier rival.

Su coraje, su acción enérgica y limpia y sus grandes dotes naturales, lo conquistaron la admiración y la simpatía del público de Buenos Aires, que se sintió atraído siempre a los combates de Roldán, cuyos triunfos iniciales frente a Lencinas, Humberto Garmán, Lagomarcino y los mejores boxeadores sudamericanos le habían conquistado un mercado prestado.

La reaparición de Roldán que no pocas veces se encuentra con Kellie y el vigor de su rival, siempre capaces de cualquier hazaña, da al combate revancha que sostendrá, cierto interés.

El encuentro de Roldán - Pacheco, se realizará el 27 del corriente, en el Teatro Coliseo o en el Parque Romano.

ZIMPANO OJERE AHORA PELLEAR CON GUILLERMO SILVA

Indicando esta mañana la visita del profesional Miguel Zimpano, quien indudablemente, alreado por su compatriota, el señor Norman Romanillo, quien es el campeón de la raza negra en el mundo, se prepara a defender su título de campeón de la raza negra, en el mundo, con Guillermo Silva, quien es el campeón de la raza negra en el mundo, en el mundo, en el mundo.

No lo tengo miedo a los golpes, ni a los golpes más recios.

Dr. A. GARFUNKEL

Médico cirujano

Médico de la Sala de Emergencia, Hospital de la Universidad de Buenos Aires, jefe del Laboratorio de Anatomía y Fisiología, jefe del Laboratorio de Fisiología y Medicina Experimental, jefe del Laboratorio de Fisiología y Medicina Experimental, jefe del Laboratorio de Fisiología y Medicina Experimental.

Residencia: 1220 - U. T. 81, Correo 1010

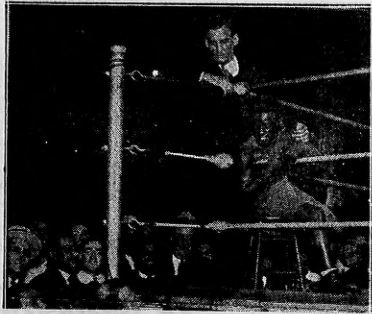
fondo de la peluca Black Bill — Yoon Scharf. Ese semipélico era LARRY — Kid Henry dos meses después de la derrota del chileno a manos de Goodrich en la eliminatoria del Campeonato del Mundo.

Larry Schwartz había vencido a Black Bill por puntos, en ocasión de estar éste en el estadio de la ciudad de Nueva York, en el estadio de la ciudad de Nueva York, en el estadio de la ciudad de Nueva York.

Tal ha sido el parecido extraordinario "peño negro" cubano que se apresta a visitarlos y en su calidad de campeón de la raza negra, que ya realizó aquí Kid Charol.

Black Bill peleará aquí con rival de las categorías "mosca" "gallo" y "pluma".

El pequeño gran boxeador negro, Black Bill,



poco antes de iniciar uno de sus valientes combates

JOSE GONZALEZ PREPARA SU REAPARICION

EN EL TEATRO COLISEO

En excelente profesional de peso "medio" y "medio mediano", José González, se está preparando ya con gran entusiasmo, para preparar su reaparición frente al fuerte alemán Conrad Meier.

González realiza diariamente sus ejercicios de adiestramiento, en el local que la Asociación Nacional Buenos Aires, posee en la calle Vela del Mar, Arando, Francisco Sello, Guillermo Hottel y otros profesionales que se entrenan en el mismo gimnasio.

El vencedor de Vinez, parece no haber sufrido en su habilidad por los meses que se ha mantenido alejado del deporte y en los "mostreros" que realizó ayer, se mostró como el mismo descomulgante boxeador de siempre.

La fecha del match con Meier, ha sido ya fijada definitivamente: se realizará el 3 de setiembre, en el teatro Coliseo.

PROSEGUIRA ESTA NOCHE EL CAMPEONATO DE INVIERNO EN EL NÚÑEZ B. C.

Con un programa interesante proseguirá esta noche en el local del Núñez Boxing Club, calle Núñez 252, la disputa del Campeonato de Invierno, que se va cumpliendo con éxito creciente bajo los auspicios de la nombrada institución.

El programa preparado para la reunión de hoy, es interesante por el número de actuaciones y la calidad de muchos de los aficionados que tomarán parte en los mismos.

El golpe con que Jack Dempsey venció a Sharkey



Sharkey, hace un mes, apasionó al público y gran parte del cual creyó sinceras las quejas del vencido, que aseguró haber sido víctima de un foul. Las fotos sacadas de la película, que llegaron últimamente, parecen evidenciar que no hubo nada ficticio en el ataque de Dempsey. En el grabado que publicamos, se lo ve explicando a su manager Leo Flynn, la forma como aplicó el discutido golpe. (International)



Los "dolores de barriga" se van rápidamente con fricciones de Untisal

El frasco \$ 1.00 en las farmacias

CABEZA PESADA EN 2 MINUTOS DESPEJADA

Moje un pañuelo con Untisal y aplíquelos en la frente. A los 2 minutos la sentirá fresca y despejada y sus nervios gozarán de infinita calma

PARCHE INVISIBLE

Una fricción de Untisal calma y cura rápidamente los dolores de espalda, cintura y costado, reemplazando con ventaja a los molestos parches porosos

Departamento Nacional de Higiene Certificado N. 1220 - Venta Libre

¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO
Cangallo 1040 Puesta de Revistas de Arte — Empresa A. De Bassi —
Gran Compañía de la Gaceta Lamas, José Formas
Matinée, Especial, Vermouth y Noche
LAS ALEGRES LOCURAS DEL DIA
SELECCION SARMIENTO
Plata: con ent. \$ 1.50 por acción.

TEATRO LICEO
RIVADAVIA y PARANA U. T. 38, Mayo, 4291
Compañía ROBERTO CABAUX Director Federico Martens
Matinée: **MARTELORELL, MAGARINOS y Cia.** Plata: \$ 2.50
Sección vermuth a las 17.15: **EL DOCTOR CARRICOCHÉ** Plata: \$ 2.—
Noche a las 21.15: **MARTELORELL, MAGARINOS y Cia.** Plata: \$ 1.—

TEATRO ATENEO
Cangallo 927 U. T. Rivadavia 1918
Com. Argentina de Drama y Comedias: RIVERA-DE ROSAS
Matinée, a las 15: **EL PROBLEMA CENTRAL**
Vermuth a las 18: **EL SEÑOR CURA Y LOS RICOS**
Noche a las 22: **EL PROBLEMA CENTRAL**
Plata, tarde o noche, \$ 2.50

TEATRO MAYO
A. de Mayo 1059 - U. T. 2680 Riv.
Compañía Cómica Española
Primer actor: Blanca Alonso de las Rios
Matinée a las 15: **CUANDO RIE LA MUJER** Plata: \$ 2.—
Especial a las 17: **EL REY DE LA CASA** Plata: \$ 1.—
Vermuth a las 18, repetición: **LA NOVELA DE ROSARIO** Plata: \$ 2.—
Noche, 2a. Sección, a las 21: **EL SEXO DEBIL** Plata: \$ 1.—
Segunda y tercera sección a las 22.15: **LA NOVELA DE ROSARIO** Plata: \$ 2.50

Teatro SMART
CORRIENTES 1283 U. T. 532, Mayo (31)
Compañía Argentina
BLANCA PODERITA
Dirección ALBERTO BALLERINI
Matinée a las 15: **LA FUERTE SE ABRE** Plata: \$ 1.—
A las 17: **En la Sombra del Harem** Plata: \$ 1.—
Vermuth a las 18: **La Horrible Profanación** Plata: \$ 1.—
Noche a las 21: **FLOR DE DURAZNO** Plata: \$ 1.—
A las 22: **En la Sombra del Harem** Plata: \$ 1.—
A las 23: **La Horrible Profanación** Plata: \$ 1.50

Teatro COMEDIA
CARLOS PELLEGRINI 248 U. T. 3727, Mayo
Compañía FRANCO de comedias breves
Primer actor EVA FRANCO actor y director: JOSE FRANCO
Matinée por secciones, a las 15: **PIZPIRETA** Plata: \$ 1.—
A las 16: **VERANTO DE SAN JUAN** Plata: \$ 1.—
A las 17: **PIZPIRETA** Plata: \$ 1.—
Vermuth a las 18: **Un pájaro en la nieve** Plata: \$ 1.—
Noche a las 21: **VERANTO DE SAN JUAN** Plata: \$ 1.—
A las 22: **PIZPIRETA** Plata: \$ 1.—
A las 23: **Un pájaro en la nieve** Plata: \$ 1.—

Porteño.
EMPRESA DE VENTAS DE COMEDIAS TODOS LOS DIAS
A las 16.15, 21.15, 22.15, 23.15
DOMINGOS FESTIVOS. MATINEE ESPECIAL 17.15.
LAS REVISTAS DE MAYO EXITO
NO OLVIDE AVERIGUAR LAS REVISTAS DE MAYO EN LA MAÑANA

Teatro APOLO
CORRIENTES 1328 U. T. 38, Mayo, 3958
Compañía cómica argentina
CESAR RATTI
Primer actor: PEPE RATTI
Matinée dedicado a las familias con un variado programa cómico.
A las 15: **POLLERAS CORTAS** Plata: \$ 1.—
A las 16: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 17.15: **¿Qué Pena me da el Finis?** Plata: \$ 1.—
Vermuth, a las 18.15: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 20: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
¿Qué Pena me da el Finis?
A las 21: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 22: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—

Teatro Marconi
Rivadavia 2350 — U. T. Cuyo 0716
Primer actor: Rodolfo Marconi
por MARIO CARPELLO en colaboración con la compañía Cómica Italiana Cavalli-Piacentini
En la noche, a las 15.15, 16.15, 17.15, 18.15, 19.15, 20.15, 21.15, 22.15, 23.15.
A las 15.15: **¿Qué Pena me da el Finis?** Plata: \$ 1.—
A las 16.15: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 17.15: **¿Qué Pena me da el Finis?** Plata: \$ 1.—
A las 18.15: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 19.15: **¿Qué Pena me da el Finis?** Plata: \$ 1.—
A las 20.15: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 21.15: **¿Qué Pena me da el Finis?** Plata: \$ 1.—
A las 22.15: **SANTO DE PACOTILLA** Plata: \$ 1.—
A las 23.15: **¿Qué Pena me da el Finis?** Plata: \$ 1.—

TEATRO AVENIDA
A. de Mayo 222 BU. I. Mayo 2295 Empresa Díaz Argüelles
COMPAÑIA ESPAÑOLA DE ZARZUELA Y OPERA
A las 14.30: **MARUXA** Plata: \$ 2.50
Sección Vermuth, a las 17: **EL CASERIO** Plata: \$ 3.—
A las 21.30: **LA VIEJECITA Y JUGAR CON FUEGO** Plata: \$ 3.—

TEATRO ODEON
Esmeralda 367 U. T. Retiro 3633
Compañía Española de Alta Comedia LOLA MEMBRIVES
Matinée a las 15 y Noche a las 21.15: — Grandioso Exit
EL HIJO DE POLICHINELA
MALVALOCA
Vermuth a las 17.30 Plata: \$ 1.—

TEATRO ARGENTINO
Bm. Mitre 1448 Compañía Florentino Parravicini U. T. Mayo 1488
TARDE Y NOCHE:
EL PIROTECNICO
EL GRAN FASCISTA
Matinée Plata: \$ 2.50 — Noche Plata: \$ 3.00

TEATRO NUEVO
Corrientes 1189 — U. T. Mayo 6118
Compañía Rosalita y de Teatro Moderno
JOSE CASAMAYOR
Matinée: A las 15.30: **BAJO LA GARRA DEL VICIO** Plata: \$ 1.50
A las 17.30: **LA MUJER Y EL LOBO** Plata: \$ 1.50
Yo Vine a Vender mi Cuerpo
Noche, a las 21: **LA MUJER Y EL LOBO** Plata: \$ 1.50
Bajo las Garras del Vicio
A las 22: **LA MUJER Y EL LOBO** Plata: \$ 1.50
Yo Vine a Vender mi Cuerpo
A las 23: **LA MUJER Y EL LOBO** Plata: \$ 1.50
Yo Vine a Vender mi Cuerpo Plata: \$ 1.00

TEATRO NACIONAL
Corrientes 889 — U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Gaiteros Comedias y Dramas
P. E. CARCAVALLO
Matinée a las 14.45:
Pata de Palo
En la Escuela de los Zonzos
El gaucha negro
Función Completa, \$ 2.50
A las 18.15, 21, y 23.15 horas
El gaucha negro
de C. Martini Payva Plata: \$ 1.20
A las 22.15 horas
En la Escuela de los Zonzos de A. Vacarezza Plata: por sección \$ 1.20

Teatro BUENOS AIRES
Cangallo 1083 — U. T. 4287, Mayo
Compañía Argentina de Comedias y Actos
ENRIQUE MUÑO
Matinée a las 15: **El Cotorro de Cacho Tabares** Plata: \$ 1.50
JUANCITO DE LA RIBERA
Especial a las 17: **El sobretodo de Céspedes** Plata: \$ 1.50
Vermuth a las 18: **JUANCITO DE LA RIBERA** Plata: \$ 1.50
Noche a las 21: **El Cotorro de Cacho Tabares** Plata: \$ 1.50
El sobretodo de Céspedes Plata: \$ 1.50
JUANCITO DE LA RIBERA Plata: \$ 1.50
Plata, por sección: \$ 1.50

Teatro COMICO
Corrientes 1280 — U. T. Mayo 6817
Cie. Argentina de Comedias y Actos
LUIS ARATA
Matinée a las 15: **LOS FRESCOS DE NECOCHEA** Plata: \$ 1.50
EL MAGO DE PALERMO Plata: \$ 1.50
Especial a las 17: **LOS FRESCOS DE NECOCHEA** Plata: \$ 1.50
Vermuth, a las 18.15: **EL MAGO DE PALERMO** Plata: \$ 1.50
Primera sección a las 21: **EL MAGO DE PALERMO** Plata: \$ 1.50
A las 22.30: **LOS FRESCOS DE NECOCHEA** Plata: \$ 1.50
A las 23.30: **EL MAGO DE PALERMO** Plata: \$ 1.50
Los entreactos serán amenizados por la orquesta, bajo la dirección del maestro Antonio Scatena.

Teatro Ba-ta-clan
B. de Mayo 482 — U. T. 2177 Retiro
Compañía de Revistas de Gaceta
Alger
Dirección JOSE CASAMAYOR
A las 15.45: **Barba Gelata Acaparador** Plata: \$ 1.50
A las 16.15: **REFUGIO DE VARONES** Plata: \$ 1.50
A las 17.15: **UNA ENCIMA DE LA OTRA** Plata: \$ 1.50
A las 18.15: **REFUGIO DE VARONES** Plata: \$ 1.50
A las 21.15: **Barba Gelata Acaparador** Plata: \$ 1.50
A las 22.15: **REFUGIO DE VARONES** Plata: \$ 1.50
A las 23.15: **UNA ENCIMA DE LA OTRA** Plata: \$ 1.50

Teatro Florida
Galería Obispo Avenida 0557
Comp. de Rev. Bourrel-Bellini
A las 17.15 y 22.15:
Estreno
El Diario de una Chica Sensual
A las 16.15, 18.15, 21.15 y 23.15:
LAS TRES GRACIAS DESNUDAS
No apto para señoras y menores

TEATRO VICTORIA
Victoria 1298 BERRADOR — MARI U. T. Riv. 6610
Matinée a las 15: **LOS CELOS ME ESTAN MATANDO** Plata: \$ 1.50
Vermuth a las 17.45: **AMORES Y AMORIOS** Plata: \$ 1.50
Noche a las 21.00: **MARIANELA** Plata: \$ 1.50

TEATRO OPERA
Corrientes 860 U. T. Mayo 6170
Grandioso éxito del conjunto de ARTE NATIVO
MATINEE Y NOCHE:
JUAN MOREIRA PLATEA \$ 3.—
VERMUTH:
LA TRADICION NO HA MUERTO PLATEA: \$ 1.50

TEATRO SOLIS
Bdo. de Irigoyen 1433 Compañía Argentina de teatro breve Pomar U. T. B. Orden 2721
Matinée: **KI KI** Plata: \$ 1.50
Enseñal, 17: **Esto no lo Arregla Nadie** Plata: \$ 1.50
Vermuth: **HACETE EL ZONZO JULIAN** Plata: \$ 1.50
Noche, 21: **Esto no lo Arregla Nadie** Plata: \$ 1.50
El Procurador Calimania
HACETE EL ZONZO JULIAN Plata: \$ 1.50

TEATRO SAN MARTIN
GRAN EXITO DEL CIRCO ALEMAN
SPADONI
MAÑANA DOMINGO 3 GRANDES FUNCIONES
Matinée: a las 16.30 Vermouth: a las 18 Noche: a las 21